



# BIKE SAFETY RULES

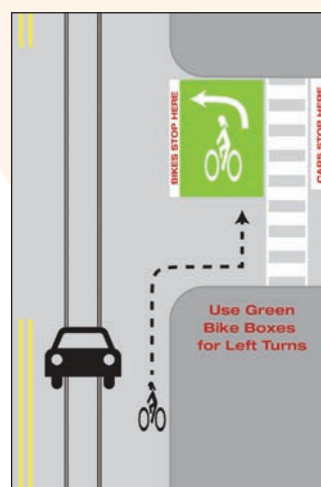
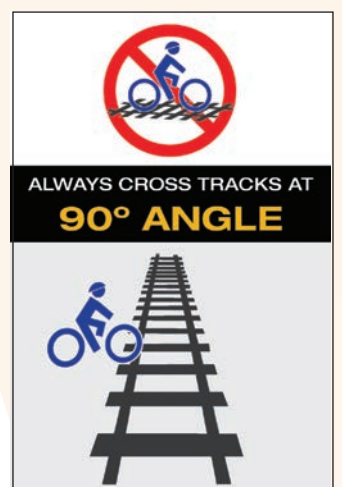
## Streetcar Testing Coming Soon!

CATS will soon begin testing the extended CityLYNX Gold Line. Your safety is our #1 priority. Let's take a timeout to talk about the rules of Bike Safety.

## Look, Listen and Live!



- Obey all traffic signs and signals. They are there for your safety, not as an inconvenience.
- Streetcars traveling at 16 mph take almost 100 feet to stop.
- Streetcars cannot swerve out of the way of cyclists.
- Cross tracks at a right angle, or just walk your bicycle across. Cyclists are more likely to get their wheels stuck or crash when crossing the tracks at an angle of less than 90 degrees.
- Wet tracks can be slippery. Take caution. Sometimes it's safer to walk your bike across.
- Pedestrians should cross at designated crossings only, especially if trying to board the streetcar. There are clearly marked signs showing you safe areas to cross.
- Be aware of the door zone. This is the space occupied by an open door between moving vehicles and parked cars.



- Use the green bike boxes at intersections to make left hand turns. Never enter an intersection against the traffic signals.
- Never stop on the tracks.







# BIKE SAFETY RULES

## ¡Las pruebas del tranvía comienzan próximamente!

CATS iniciará próximamente las pruebas de la nueva Gold Line de CityLYNX. Su seguridad es nuestra prioridad N° 1. Utilice la información que aparece a continuación para viajar con su bicicleta de manera segura en el tranvía o en sus alrededores.

## ¡Mire, escuche y viva!



- Respete todas las señales de tránsito. Estas no son un inconveniente; están ahí para su seguridad.
- Los tranvías que viajan a 16 mph recorren casi 100 pies antes de detenerse después de frenar.
- Los tranvías no pueden girar bruscamente para esquivar a un ciclista.

- Cruce los carriles en ángulo recto o bájese de la bicicleta y cruce caminando. Cuando los ciclistas cruzan los carriles a un ángulo menor de 90 grados, tienen más posibilidades de que las ruedas se atasquen o que se rompan.

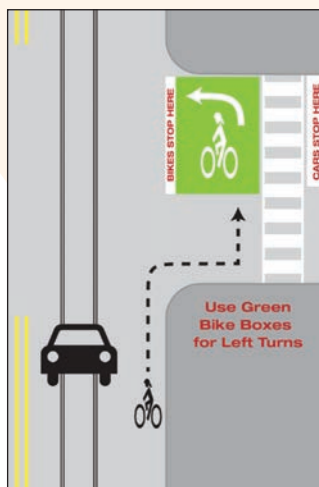


- Los carriles mojados pueden ser resbalosos.

Tenga cuidado. A veces es más seguro bajarse y cruzar caminando.

- Acceda a las plataformas de parada solo por los cruces designados. Las áreas seguras de cruce están indicadas por señales claramente marcadas.

- Tenga en cuenta la zona de apertura de puertas. Este es el espacio ocupado por una puerta abierta entre los vehículos en movimiento y los autos estacionados.



- Para girar a la izquierda en las intersecciones, utilice los cuadros verdes para bicicletas. Nunca ingrese a una intersección en contra de las señales de tránsito.

- Nunca se debe dejar en las vías

