



Factores importantes

- La Ciudad de Charlotte está realizando estudios ambientales, de planeación y diseño para las mejoras en las calles alrededor de Prosperity Church Road.
- Las mejoras propuestas en las calles aumentarán su capacidad, mejorarán la circulación del tráfico, y reducirán el tiempo de recorrido.
- Los resultados de esta presentación serán usados para una recomendación de una alineación final.
- Este proyecto forma parte de un esfuerzo de planeación que se inició en los años 90, para desarrollar una visión para toda el área de Prosperity Village:
 - Uso combinado de edificios y cuadras
 - Desarrollos amigables para los peatones
 - Redes interconectada de vías
 - Diversidad en los tipos de viviendas y otras construcciones
 - Énfasis en patrones de desarrollo sostenible

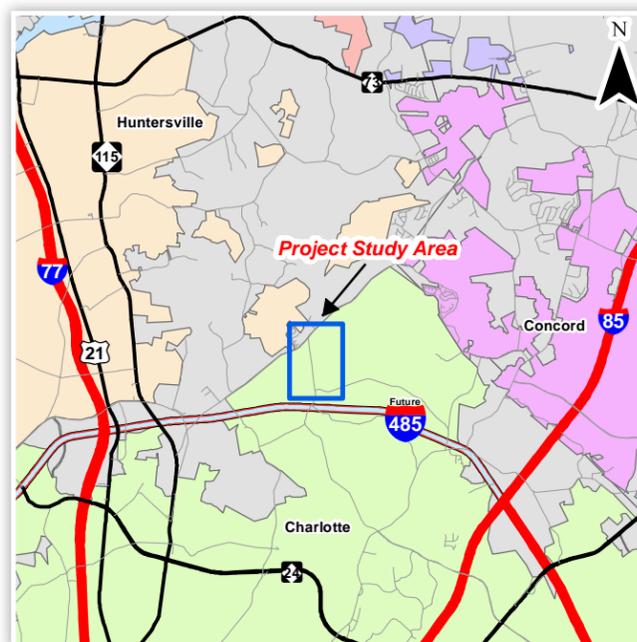


Figura 2 Mapa del área

Bienvenido a la reunión sobre la extensión Prosperity Village Northwest

CrossWay Community Church
6400 Prosperity Church Rd.
Charlotte, NC 28269

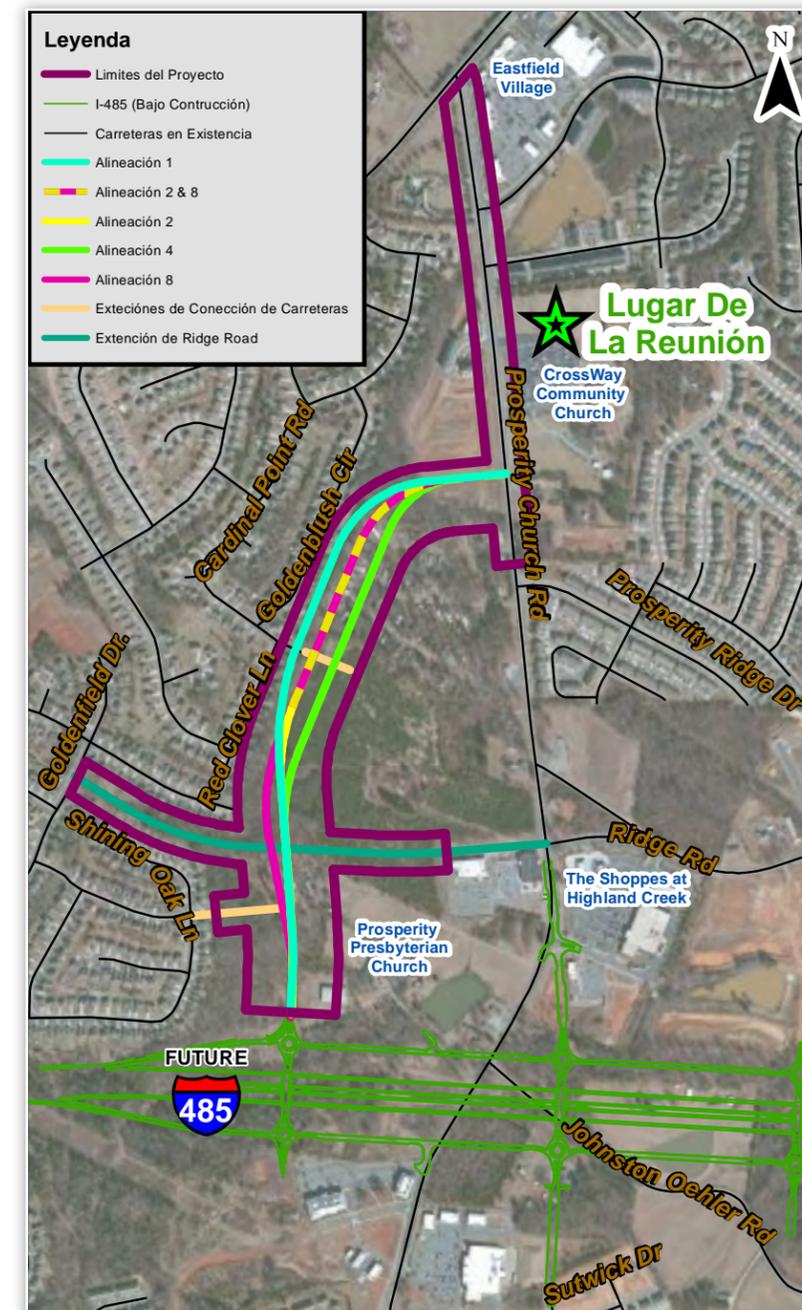


Figura 1 Mapa de la ubicación del proyecto

Para más *información, por favor póngase en contacto con:

Dan Leaver, Encargado de proyecto,
Ciudad de Charlotte
704.336.6388
dleaver@charlottenc.gov

Michelle Podeszwa, HDR
704.338.6773
Michelle.Podeszwa@hdrinc.com

Gracias
por participar en esta
reunión para conocer más
sobre nuestro proyecto y por
compartir sus ideas con los
miembros del equipo

La Ciudad de Charlotte planea mejorar las calles en el área Prosperity Church Road del condado de Mecklenburg. El área del estudio va desde el futuro intercambio I-485/Prosperity hasta Eastfield Rd.

* Interpretación al Español estará disponible en la reunión. La Ciudad de Charlotte proporcionará ayuda y servicios de acuerdo con la ley Americanos con Discapacidades para personas con limitaciones físicas que desean participar en esta reunión. **Cualquier persona que requiere servicios especiales debe ponerse en contacto con el señor Leaver o la señora Podeszwa, lo más pronto posible, para poder tomar estas medidas.**

Propósito de la reunión

El propósito de ésta presentación para dar la oportunidad a las personas que estén interesadas en revisar las alternativas de las cuatro alineaciones actualmente bajo consideración.

La sesión incluirá la oportunidad de juntarse con los miembros del proyecto para revisar los mapas y los folletos, e interactuar con otros miembros de la comunidad para discutir las cuatro alternativas de alineaciones.

Propósito del proyecto

- Reducir la congestión presente en Prosperity Church Road a través de la construcción de una red de vías de comunicación.
- Complementar los planes actuales y futuros para el área.



Necesidades del proyecto

El área metropolitana de Charlotte ha experimentado un crecimiento sostenido que se espera continúe durante las próximas décadas. A medida que los volúmenes de tráfico aumentan, la calle Prosperity Church Road en el área de Prosperity Village no proporcionará un nivel de servicio aceptable (LOS).

La Ciudad de Charlotte ha identificado las extensiones Prosperity Church Road Northwest y Ridge Road Extensión como conexiones necesarias en el sistema del transporte de Charlotte-Mecklenburg. El plan North East District (adoptado entre 1995/1996) y plan Prosperity Church Road (adoptado en 1999) recomendó que esta área fuera desarrollada como "aldea urbana tradicional". Con esta

visión de una comunidad urbana de uso mezclado, el intercambio tradicional tipo diamante, como fuera planeado originalmente, fue reevaluado y se instituyó un intercambio de diamante dividido. Según el plan 2002 de carreteras de conexión de Mecklenburg-Unión Planning Organization, cada uno de los cruces de los puentes de intercambio llevaría una carretera de menor importancia de dos carriles para conectar con Prosperity Church Road norte y sur, existentes en el intercambio propuesto. La extensión Ridge Road ofrecería una conexión este a oeste para completar la red en the Village. Prosperity Church Road desde la I-485 hasta el fin en el norte tiene fondos para construirse en 2014. La Ciudad de Charlotte proporcionará en 2014 los fondos para la construcción de la porción este de la extensión de Ridge Road.



Proceso NEPA

Se han identificado fondos federales para la construcción del proyecto. Durante la planeación y desarrollo del proyecto, la Ciudad de Charlotte debe completar la documentación ambiental que cumple con las regulaciones ambientales estatales y federales. La Ley Nacional de Políticas del Medio Ambiente de 1969 (NEPA) es una ley federal que requiere la consideración de asuntos ambientales durante la fase de planeación para proyectos que reciben fondos federales o tierras que pueden afectar terrenos federales.

Según "NEPA", los temas ambientales incluyen tanto el natural (por ejemplo aire, agua, ecología y geología), como el humano (por ejemplo social, cultural y económico) Se requiere un reporte de Situación Ambiental (EA) para determinar si el proyecto afectara significativamente los ambientes naturales y humanos localizados dentro del área del estudio. El EA ofrece información completa acerca del propósito y necesidad del proyecto, un análisis de los impactos ambientales y comunitarios, discusión de alternativas y una idea general de las medidas anticipadas para mitigar estos impactos si están presentes, así como una lista de personas y agencias interesadas que hayan sido consultadas durante el proceso. Cuando el problema se resuelve satisfactoriamente, el proceso concluye con "No se encontró ningún impacto significativo" (FONSI). Se invita a las personas afectadas y a los ciudadanos interesados a que participen con una serie de talleres y audiencias. Los documentos ambientales están disponibles para la revisión pública en los momentos importantes del proceso.

Calendario



Alcance Comunitario

Alcance comunitario - Un proceso de alcance continuado ha sido integrado a cada paso del proyecto para asegurar que los residentes del área, negocios, público transitorio y otras partes interesadas participen significativamente en el proceso. **NOTA:** Las fases del proyecto más allá del proceso del estudio descrito arriba no están incluidas. Estas incluyen el derecho de adquisición y construcción.

